

Инструкция по активации стандартных аккумуляторов мото АТОМАН

Мото АТОМАН 12V 4Ah (12N4-3B) о/п (сухозаряженный)

Мото АТОМАН 12V 7Ah (12N7-3B) о/п (сухозаряженный)

Мото АТОМАН имеет бесконечный срок годности, если он остается герметичным, красная наклейка на своем месте, хранится при комнатной температуре. Сразу же после распечатывания аккумулятор должен быть активирован, заряжен и установлен.

ПРИМЕЧАНИЕ: Зарядка должна проводиться в проветриваемом помещении.

1. Перед добавлением электролита удалите пробки с заливных отверстий. Снимите и выбросьте герметизирующую полосу.

2. Поместите АКБ на плоскую поверхность. Наполните электролитом. Никогда не используйте воду или какую-либо другую жидкость для активации. Электролит должен иметь температуру от 15°C до 30°C перед наполнением. Наполняйте до **ВЕРХНЕЙ ОТМЕТКИ**, как указано на самом АКБ.

ПРИМЕЧАНИЕ: Никогда не активируйте аккумулятор на транспортном средстве. Разбрызгивание электролита может повредить мотоцикл.

3. Дайте АКБ отстояться 30 минут. Слегка постучите по нему, чтобы удалить воздушные пузырьки между пластинами. Если уровень электролита упал, снова долейте до верхней отметки.

4. Аккумуляторы Мото АТОМАН – сухозаряженные, поэтому достаточно залить электролит плотностью 1,27-1,28 г/см³ до отметки, указанной на АКБ или на 15мм выше верхнего края пластин и оставить на 30-40 минут.

После пропитки долейте электролит и проверьте напряжение на клеммах, которое должно быть не менее 12,5 В. Если напряжение на клеммах ниже, то подзарядите АКБ.

Подсоедините зарядное устройство, начиная с положительного провода и клеммы «плюс» АКБ.

Установите необходимую величину тока зарядки. Как правило, ток зарядки указан на упаковке, либо на самой АКБ.

При отсутствии маркировки, предпочтительно заряжать батарею током, составляющим 10% от емкости (при емкости батареи 10А/ч – ток зарядки не более 1А). Заряд ведется до тех пор, пока не наступит интенсивное газовыделение во всех банках и плотность электролита не достигнет величины 1,26-1,27 г/см³.

ВАЖНО: Зарядка автоматическими автомобильными зарядными устройствами запрещена!

5. Во время зарядки возможно разбрызгивание электролита через открытое отверстие. Не закрывайте плотновентиляционные клапаны во избежание разбрызгивания электролита.

6. Во время первоначальной зарядки проверьте, не понизился ли уровень электролита, и, если это так, долейте электролит до **ВЕРХНЕЙ ОТМЕТКИ**. После добавления электролита необходимо заряжать ещё час в том же режиме, чтобы вода и электролит смешались.

ПРИМЕЧАНИЕ: Это последний раз, когда следует добавлять электролит.

Дистиллированную воду надо добавлять по мере необходимости (выкипания).

7. Плотно закрепите крышки, если зарядка закончена. Не надавливайте слишком сильно.

8. Смойте разбрызганный электролит водой и раствором пищевой соды, уделяя особое внимание тому, чтобы все было окончательно удалено с контактов. Досушите вытрите корпус АКБ.

9. Перед снятием старой АКБ убедитесь, что зажигание выключено и отключены все потребители электроэнергии. Отключение АКБ надо начинать с клеммы «минус».

10. Установите новую АКБ. Обратите особое внимание на полярность АКБ.

Подсоедините АКБ, начиная с клеммы «плюс», клеммы должны быть аккуратно зачищены.

11. Пуск стартера производится короткими включениями не более 10 секунд с интервалом в 1мин тремя попытками. Если запуск двигателя не происходит, ищите неисправность в тех.средстве. Не доводите АКБ до полного разряда.